



HORWIN EK3 DS i EK1 DS

Dostawcze skutery i motocykle elektryczne

*Horwin DS
2022*



Electric Vehicles Poland

Tel. +48 123 000 362 | email kontakt@evpoland.pl

www.evpoland.pl

HORWIN wchodzi na rynek pojazdów dostawczych!



Doskonałe modele miejskie EK1 i EK3 są teraz dostępne również jako atrakcyjne wizualnie skutery dostawcze EK1 DS i DS.+ oraz EK3 DS i DS+.

Dla pojazdów opracowano specjalną, krótszą kanapę, która pozwala na zamontowanie stabilnej płyty nośnej z ramą, która zapewnia optymalną przestrzeń dla różnych skrzyń transportowych. Fabrycznie oferowana jest skrzynia w dwóch różnych kolorach. Oczywiście można również dołączać inne modele.

Horwin EK1 DS i Horwin EK3 DS to idealne połączenie użyteczności i zaawansowanych technologii. Pojazdy te udowadniają, że elektryczny skuter miejski nie jest melodią przyszłości, tylko realną alternatywą dla spalinowej konkurencji dzięki niskim kosztom eksploatacji i wysokiej niezawodności. Skuter dla dostawców musi być nie tylko bezawaryjny i ekonomiczny, ale także gotowy do jazdy zawsze wtedy, gdy pojawi się nowe zamówienie. Dlatego też skutery elektryczne Horwin posiadają nie tylko duży zasięg na jednym ładowaniu i możliwość szybkiego uzupełnienia akumulatorów, ale również dostępne są w opcji z dodatkową baterią!

Duży zasięg, wysoka niezawodność i ekonomiczna jazda połączona z wygodą, dynamiką i niezrównaną mobilnością – skuter dla dostawcy to świetne rozwiązanie dla Twojej firmy! Skorzystaj z atrakcyjnych dopłat do zakupu pojazdu elektrycznego dla firm z programu „Mój elektryk”! O szczegóły zapytaj dealera.

	Vmax	Maks. zasięg	Czas ładowania	Masa własna	Homologacja drogowa
EK1 DS	45 km/h	176 km	4 h	92 kg	L1e
EK3 DS	95 km/h	168 km	4 h	95 kg	L3e

ZACHĘTY, ABY WYBRAĆ E-MOBILNOŚĆ



CICHE

EK1 i EK3 DS poruszają się bezszelestnie. Nawet przy dużych prędkościach jedyne, co usłyszysz, to hałas opon.



BRAK ZŁEGO ZAPACHU

Brak spalin oznacza brak emisji.
Więc śmierdzące ubrania są przeszłością.



NISKIE KOSZTY KONSERWACJI

Silnik nie wymaga konserwacji. Tylko niektóre części układu hamulcowego i opony wymagają od czasu do czasu wymiany.



NISKIE KOSZTY OPERACYJNE

Pełne naładowanie baterii kosztuje mniej niż 2 zł.
Oszczędności są oczywiste.



NISKIE KOSZTY UBEZPIECZENIA

Koszty ubezpieczenia pojazdów elektrycznych są z reguły niższe niż pojazdów benzynowych.



EKOLOGICZNE

Jednostki napędowe HORWIN EK1 DS i EK3 DS są prawdopodobnie najbardziej zrównoważonym i przyjaznym dla środowiska sposobami na dotarcie z punktu A do punktu B.



1

Oszczędność

- △ Wysoka wydajność, niskie koszty eksploatacji,
- △ Niskie dzienne koszty utrzymania,

Inteligentne skutery elektryczne zapewniające wygodną dostawę

2

Wygląd i trwałość

- △ Nowoczesny design, jasne kolory,
- △ Daleki zasięg,

3

Inteligentny pojazd

- △ Inteligentny kluczyk, zdalna obsługa,
- △ Bezkluczkowy start,

	Dzienny koszt paliwa dla 100 km	Roczne koszty obsługi serwisowej	Koszt zakupu pojazdu ze wsparciem	Koszt w 3 letnim okresie użytkowania	Koszt miesięczny	Różnica %
Skuter elektryczny EK1	3 zł	250 zł	11 450 zł	13 712 zł	381 zł	-
Skuter spalinowy 50 ccm	20 zł	1475 zł	12 900 zł	27 405 zł	761 zł	200
KIA Picanto	40 zł	1600 zł	50 000 zł	74 960 zł	2082 zł	547

POZYCJONOWANIE PRODUKTU



	Tradycyjny skuter spalinowy	Horwin EK3 DS	Horwin EK1 DS
Koszt przejazdów	średnie zużycie paliwa 100km: 3l średnia cena paliwa: 6,70 zł średni roczny przebieg: 20 000 KM Całkowity roczny koszt: 4020 zł	średnie zużycie energii na 100 km: 2,88 KWH średnia cena energii elektrycznej: 0,78 zł/KWH średni roczny przebieg: 20 000 KM Całkowity roczny koszt: 449,28 zł	średnie zużycie energii na 100 km: 2,88 KWH średnia cena energii elektrycznej: 0,78 zł/KWH średni roczny przebieg: 20 000 KM Całkowity roczny koszt: 449,28 zł
Koszt konserwacji	interwał serwisowy: 3000km roczna konserwacja: 6 razy (20 tys. km) Koszty rutynowej konserwacji (olej silnikowy, filtr oleju, powietrze) filtr, robocizna) Całkowity roczny koszt: 1 800 zł	interwał serwisowy: 4800km Roczna konserwacja: 4 razy (20 tys. km) Koszt rutynowej konserwacji (silnik, sterownik, akumulator, robociz Całkowity roczny koszt: 1 016 zł	interwał serwisowy: 4800 km Roczna konserwacja: 4 razy (20 tys. km) Koszt rutynowej konserwacji (silnik, sterownik, akumulator, robocizna) Całkowity roczny koszt: 348 zł
Emisja CO ²	1,400,000 g (70g / Km)	0	0



Pojazdy spalinowe

Im więcej podróżujesz z HORWIN, tym więcej oszczędzasz na dostawach, konserwacji i obniżasz emisję dwutlenku węgla.



POJAZDY ELEKTRYCZNE VS POJAZDY PALIWOWE



Porównanie rocznych kosztów użytkowania pojazdów napędzanych paliwem i pojazdów elektrycznych

	TRADYCYJNY SKUTER SPALINOWY	HORWIN EK3 DS	HORWIN EK1 DS
Koszty przejazdów	Średnie zużycie paliwa na 100 KM: 3 L Średnia cena paliwa: 5,44 zł/L Średni roczny przebieg: 20 000 KM Całkowity roczny koszt: 3 264 zł	Średnie zużycie paliwa na 100 km: 2,88 KWH Średnia cena energii elektrycznej: 0,63 zł/KWH Średni roczny przebieg: 20 000 KM Całkowity roczny koszt: 362,88 zł	Średnie zużycie paliwa na 100 km: 2,88 KWH Średnia cena energii elektrycznej: 0,63 zł/KWH Średni roczny przebieg: 20 000 KM Całkowity roczny koszt: 362,88 zł
Koszty konserwacji	Roczna konserwacja: 6 razy Koszty rutynowej konserwacji (olej silnikowy, filtr oleju, powietrze) filtr itp.): 200 zł/czas Koszt utrzymania łańcucha: 275 zł Całkowity roczny koszt: 1 475 zł	Roczna konserwacja: 2 razy Koszt rutynowej konserwacji (silnik, sterownik, akumulator itp.): 200 zł/czas Koszt utrzymania łańcucha: 275 zł Całkowity roczny koszt: 675 zł	Roczna konserwacja: 2 razy Koszt rutynowej konserwacji (silnik, sterownik, akumulator itp.): 200 zł/czas Całkowity roczny koszt: 400 zł
Emisja CO ²	1,400,000 g (70g / Km)	0	0

HORWIN

EK1 DS



HORWIN EK1 DS



PREZENTACJA PRODUKTU

HORWIN



HORWIN EK1 DS

EK1 DS

Maksymalny zasięg 91 KM

(przy średniej prędkości 45 km/h
i z kierowcą o wadze 75 kg)



HORWIN EK1 DS+

EK1 DS+

**Maksymalny zasięg 176 KM
z dwoma bateriami**

(przy średniej prędkości 45 km/h i z kierowcą
o wadze 75 kg)

HORWIN

EK3 DS



HORWIN EK3 DS



SPECYFIKACJA EK3 DS/EK3 DS+

HORWIN

Maksymalne obciążenie bagażnika: 30 kg

Zasięg: 89 KM

Typ silnika: Silnik centralny

Piasta przedniego koła: MT2,5 × 14

Piasta tylnego koła: MT3.0 × 13

Przednie koło: 100/80-14

Tylne koło: 110/70-13

Układ hamulcowy: układ hamulcowy CBS;

95 KM/H

PRĘDKOŚĆ
MAKSYMALNA

6 s

0-60KM/H

780mm

522mm

1900mm





HORWIN EK3 DS

EK3 DS

Maksymalny zasięg 89 KM

(przy średniej prędkości 45 km/h
i z kierowcą o wadze 75 kg)



HORWIN EK3 DS+

EK3 DS+

**Maksymalny zasięg 168 KM
z dwoma bateriami**

(przy średniej prędkości 45 km/h i z kierowcą
o wadze 75 kg)

DOSKONAŁOŚĆ PRODUKTU

MAGAZYNOWANIE ENERGII

BATERIA

AKUMULATOR Z WŁASNYM ZARZĄDZANIEM

Motocykl elektryczny HORWIN EK3 DS+ może być wyposażony w dwa akumulatory litowo-jonowe, które można łatwo wyjąć. Bateria jest zasilana wydajnymi ogniwami litowo-jonowymi 18650. System monitorowania SOC i nowoczesny system zarządzania baterią mogą zapobiegać awariom. Między innymi zapewniają ochronę przed przeładowaniem, rozładowaniem, przepięciem, zwarcie oraz monitorują temperaturę akumulatorów. Jedno ogniwo akumulatora ma pojemność 10,44Wh, cała bateria 2,88kWh. Żywotność baterii to ponad 1000 cykli. Standardowy prąd ładowania to 10A. Czas ładowania jednej baterii wynosi 4 godziny. Służy do tego inteligentna ładowarka, która jest dołączona do pojazdu.

Elektryczne skutery dla dostawców Horwin EK1 DS i Horwin EK3 DS dostępne są w opcjach z dodatkowymi akumulatorami, które oznaczone są jako Horwin EK1 DS+ i Horwin EK3 DS+. Dzięki temu możesz mieć pewność, że elektryczny skuter dostawczy będzie gotowy do jazdy zawsze wtedy, gdy zajdzie taka potrzeba.

Baterie można w prosty sposób wyciągnąć z pojazdu i ładować w dowolnym miejscu z dostępem do gniazdka 230V.



DOSKONAŁOŚĆ PRODUKTU

MOC

SILNIK

WYSOCE WYDAJNY, EKONOMICZNY SILNIK

Silnik centralny opracowany przez firmę HORWIN wytwarza moc 6,2 kW (EK3 DS i DS+) przy maksymalnej prędkości 95 km/h. EK3 DS przyspiesza do 60 km/h w sześć sekund, a pełny moment obrotowy jest aktywowany natychmiast po przekręceniu przepustnicy. Stała moc silnika zapewnia płynniejszą pracę w każdych warunkach drogowych. Ponadto wysoce wydajny silnik doskonale równoważy osiągi i zużycie energii. Wszystkie precyzyjnie skoordynowane komponenty zapewniają, że układ napędowy działa wydajnie i stabilnie oraz jeździ bardzo ekonomicznie.



USB 3.0

Wydajne i wygodne ładowanie.

Podczas jazdy skuterem możesz ładować smartfon za pomocą złącza USB. Ta wygodna funkcja dodatkowa daje Ci pewność, że bateria Twojego mobilnego towarzysza jest zawsze wystarczająco naładowana – bez względu na to, kiedy i gdzie udajesz się w podróż.



ORYGINALNE AKCESORIA

Inteligentny klucz

Ładowarka

Kabel ładujący

Lusterka wsteczne



PRZYKŁADOWE SKRZYNIE TRANSPORTOWE



Kolor: Czerwony / Czarny

PARAMETRY

ODBŁOKOWYWANIE:

Sprawdzone działanie częściej niż 50 000 razy

MATERIAŁ WYKŁADU:

Warstwa izolacyjna wykonana z folii aluminiowej

MATERIAŁ POWŁOKI:

Tworzywo sztuczne wzmocnione włóknem szklanym z lakierowanym wykończeniem

MATERIAŁ ZAMKA:

Zamek SUS z Japonii, niestandardowy zawias SUS o bardzo długiej żywotności

MATERIAŁ DOLNY:

Uszczelka EVA doskonale dopasowuje się do dna, antywibracyjna i antypoślizgowa

UDŹWIG / POJEMNOŚĆ:

MAX. 30 KG / 60 L





HORWIN EK1 DS

PRZYKŁADOWE SKRZYNIE TRANSPORTOWE



Kolor: Czerwony / Czarny

PARAMETRY



ROZMIAR:

590*450*480 mm

MATERIAŁ WEWNĄTRZ:

Pianka poliuretanowa

MATERIAŁ ZEWNĄTRZ:

Ekologiczny materiał PE klasy spożywczej,

OTWIERANIE:

Japoński zamek SUS + 2 szt. zapasowych kluczy

Niestandardowe zawiasy 304SUS, o super żywotności

MASA WŁASNA:

11.3 KG

UDŹWIG / POJEMNOŚĆ:

MAX. 30 KG / 90 L

HORWIN EK1 DS

